

|  |  |   |
|--|--|---|
| <p><b>TEL:</b><br/>+56 224392000 Ax. 4677<br/>+56 224392000 Ax. 4678<br/>+56 224392000 Ax. 4680</p> <p><b>AFS: SCSCYOYX</b></p> <p>aischile@dgac.gob.cl<br/>www.dgac.gob.cl<br/>www.aipchile.dgac.gob.cl</p> | <p><b>CHILE</b></p>  <p><b>DGAC</b><br/>CHILE</p> <p><b>SUPLEMENTO AIP-CHILE</b><br/>SUPPLEMENT AIP-CHILE</p> | <p><b>SUP AIP-CHILE</b></p> <p><b>AFECTA / IT AFFECTS</b><br/><b>VOL I</b></p> <p><b>S15</b></p> <p><b>FECHA PUBLICACIÓN</b><br/><b>27 NOV 2024</b></p> |
|--|--|---|

|  |  |
|--|--|
| <p><b>Dirección General de Aeronáutica Civil</b><br/><b>Departamento Aeródromos y Servicios Aeronáuticos</b><br/><b>Subdepartamento Servicios de Tránsito Aéreo</b><br/><b>Sección AIS/MAP - Oficina Publicaciones AIS</b></p> | <p>Dirección Comercial Postal / Commercial Postal Address<br/>San Pablo 8381 - Código Postal - 9020558 Pudahuel<br/>Santiago – Chile</p> |
|--|--|

**CURACAVÍ / AD CURACAVÍ (SCCV)**  
**ACTUALIZA CARTA VAC**  
*CURACAVI / CURACAVI AERODROME (SCCV)*  
*UPDATES VAC CHART*

**I. PROPÓSITO**

El presente SUP AIP, actualiza la Carta VAC y su reverso en lo siguiente:

- Modifica la Zona de Instrucción “ALFA”
- Establece Altitud en circuito de Tránsito.
- Agrega y destaca Puntos Geográficos.
- Agrega nota sobre Manual de Operaciones del Aeródromo Curacaví.
- Reemplaza información de Restricciones Operacionales, por Procedimientos Locales.

**II. VIGENCIA**

Este SUP-AIP entrará en vigencia el día 28 de noviembre de 2024, y será cancelado cuando su contenido haya sido incorporado en el manual AIP-CHILE.

Este SUP AIP se puede descargar en:  
[https://www.aipchile.dgac.gob.cl/aip/vol1/seccion/sup\\_aip](https://www.aipchile.dgac.gob.cl/aip/vol1/seccion/sup_aip)

**I. PURPOSE**

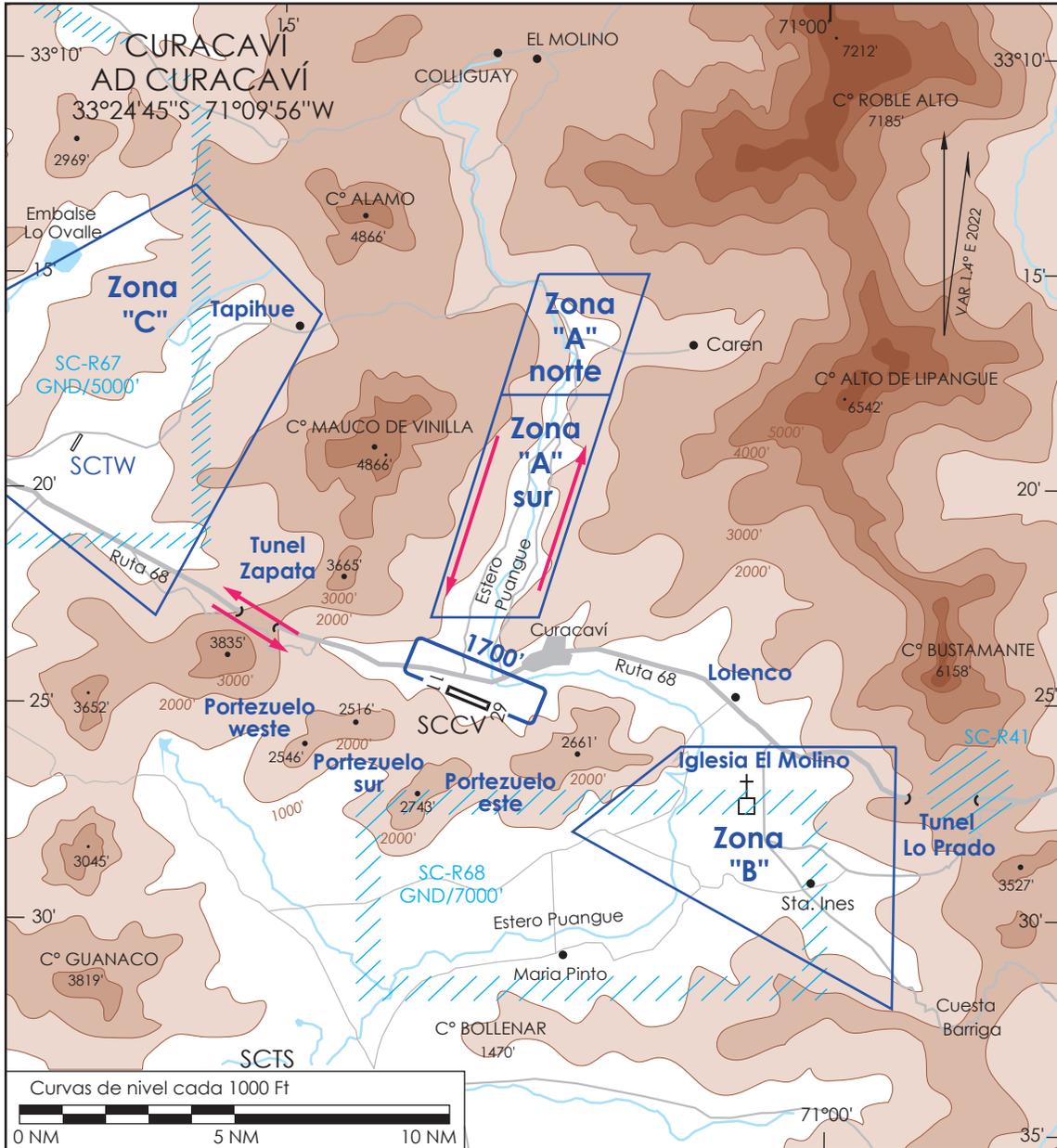
*This AIP SUP updates the VAC Chart and its reverse side, as follows:*

- *Modifies the Instruction Zone “ALPHA”*
- *Establishes Altitude in the traffic pattern.*
- *Adds and highlights geographic points*
- *Adds a note about the Operations Manual Curacaví Aerodrome.*
- *Replaces information of Operational Restrictions, to Local Procedures*

**II. VALIDITY.**

*This SUP will enter into force, on November 28, 2024 and it will be cancelled, once its content has been incorporated into the AIP-CHILE manual.*

*This SUP can be downloaded at:*  
[https://www.aipchile.dgac.gob.cl/aip/vol1/seccion/sup\\_aip](https://www.aipchile.dgac.gob.cl/aip/vol1/seccion/sup_aip)



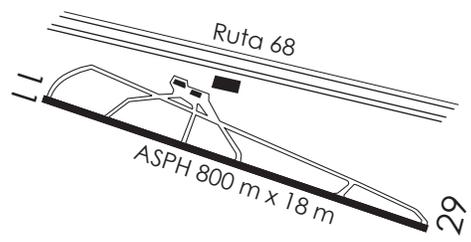
**ELEVACION AERODROMO**  
666 FT (203 m)

**RESISTENCIA**  
5700 Kg /AUW 1

**HORARIO DE FUNCIONAMIENTO**  
HJ, SE LIMITA HR OPS AD SAT/SUN/HOL: BTN  
1200-2300 o FCCV, lo que ocurra primero.

**COMUNICACIONES**  
CURACAVI INFO 127.7 MHz  
IVNO SAT 1400-2130  
VRNO SAT 1300-2030  
OTHR IRRADIAR PSN EN FREQ 127.7 MHz PROC TIBA

Nota: el Club Aéreo Curacaví, como Administrador del AD, posee un Manual de Operaciones con información relevante para la seguridad, el cual puede ser solicitado directamente en el Club.



DASA / SECCION AIS-MAP

## PROCEDIMIENTOS LOCALES

### Encaminamiento del tránsito al aeródromo.

- a. La pista en uso será determinada de acuerdo al viento reinante. Con el objeto de disminuir el sobrevuelo en áreas pobladas, los operadores privilegiarán el despegue desde Rwy 29 (hacia el poniente) y los aterrizajes en la Rwy 11 (hacia el oriente), esto siempre que las condiciones meteorológicas y de tránsito lo permitan.
- b. Los puntos de referencia y notificación para el ingreso al sector del Aeródromo Curacaví y sus circuitos de tránsito se encuentran graficados en la presente VAC (color azul).
- c. En general, y debido al terreno circundante, se utilizarán el circuito de tránsito izquierdo a Rwy 11 y derecho a Rwy 29, la altitud de tránsito establecida es de 1700 FT.
- d. Al ingresar al circuito de tránsito se espera que los pilotos que llegan escuchen/observen otras aeronaves que ya están en el circuito y se ajusten al circuito en uso. Si no hay otras aeronaves presentes, el piloto debe verificar los indicadores de viento para determinar qué pista y dirección del circuito de tránsito usar.
- e. Cuando existan varias aeronaves en circuito no se recomienda que el piloto ejecute una aproximación directa para aterrizar, ya que puede causar un conflicto con las aeronaves en el circuito especialmente en básico para final y aumentar el riesgo de un incidente.
- f. Se prohíben las emergencias simuladas en el DEP desde RWY 11 y las emergencias simuladas en el ARR hacia RWY 29.

### Zonas de Instrucción.

Denominadas "Alfa" (norte y sur), "Bravo" y "Charlie", se encuentran descritas en la presente VAC. Es responsabilidad de cada piloto cumplir las regulaciones aeronáuticas vigentes en estas zonas. Se recomienda notificar intenciones y permanecer atentos al resto de las aeronaves que circulan en ellas.

### PRECAUCIÓN

Árboles 24 m HGT a 320 m al Este THR 29.

Árbol 6 m HGT a 150 m al NW del THR 11.

3 luminarias de 10 m HGT a 20 m al Norte de THR 29 WO balizar y WO señalizar.

Afectan SFC de transición.

Arboles 24 m HGT a 429 m al E del THR 29.

### INGRESO EN ZONAS RESTRINGIDAS

El ingreso a las zonas restringidas circundantes se realizara de acuerdo al AIP Chile VOL 1, ENR 5.1

Zona SC-R68: Santiago INFO FREQ 122.4 MHZ, en caso de no obtener respuesta de Santiago INFO irradiar posición e intenciones en FREQ 127.7 MHZ.

Zona SC-R67: Viña del Mar APP 129.3 MHZ